



Reforç a l'aposta estratègica a l'aeroport Andorra-la Seu

Adjudicació de la contribució econòmica 2027-2030

Setembre 2026



Govern d'Andorra



L'aeroport Andorra – la Seu d'Urgell

Cinc anys de connexió aèria



Cinc anys de connexió aèria

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Des del desembre del 2021

52.278

passatgers transportats

des de l'obertura de la primera ruta

35.938

Madrid
des del 2021

16.340

Palma
des del 2024



EI 2026

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Dades acumulades fins al 13 de setembre

11.107

passatgers transportats

55,8%

Madrid
ocupació mitjana

50,0%

Palma
ocupació mitjana

Al febrer Palma va arribar al 78% d'ocupació mitjana, **amb alguns vols plens al 100%**

A l'agost l'ocupació ha estat del 55%

Un 14% més de passatgers que el mateix període del 2025.

11.107 enfront de 9.752



Convocatòria pública 2026

El concurs

El concurs

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Convocatòria publicada al BOPA el 27 d'agost del 2026

6

freqüències setmanals
tot l'any amb Madrid,
Palma i París

1.400

hores de vol com a
mínim cada any

48

places de capacitat
mínima de l'aeronau

5 M€

de contribució
màxima anual

S'inclouen millores en la infraestructura per donar suport a aquesta ampliació

Dues ofertes rebudes



Andorra Connected

Proposta d'adjudicació

L'oferta seleccionada



L'adjudicatària

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Adjudicació provisional, pendent del termini d'al·legacions



Companyia aèria francesa amb deu avions propis i més de 120 treballadors, especialitzada en rutes regionals de servei públic.



ATR 42 de 48 places

basat permanentment a l'aeroport

ATR 72 de fins a 70 places

en els períodes de més demanda

Avió de recanvi en dues hores

per respondre a qualsevol incidència

De tres a sis destinacions

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat



Madrid



Palma



París



Nantes



Niça



Lió



Freqüències setmanals

Madrid	3
tot l'any	
Palma	2-3
tot l'any	
París-Orly	2
tot l'any	
Nantes	2
hivern	
Niça	2
estiu	
Lió	1
estiu	

Esquema presentat per l'adjudicatària. Els períodes i les freqüències es podran ajustar o ampliar en funció de l'evolució de cada ruta.

Preus de sortida

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Tarifes bàsiques anunciades per l'adjudicatària

55 €

Palma

67 €

Madrid

79 €

París

Preu per trajecte, amb taxes incloses, 10 kg d'equipatge de cabina i selecció de seient gratuïta.

Les tarifes de Nantes, Niça i Lió es publicaran en obrir-se la venda.

On es compren

Al web de la companyia, per telèfon, a les agències de viatges i **als principals cercadors de vols.**

Compra de bitllets

Empreses i altres interessats podran adquirir paquets de bitllets oberts, sense data, amb condicions favorables.



Govern d'Andorra

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat

