

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial)

## Airbus publica sus resultados en el ejercicio 2022

- 661<sup>(1)</sup> aviones comerciales entregados en el ejercicio 2022
- Ingresos de 58.8 mil millones de euros; el EBIT ajustado se incrementa un 16% hasta los 5.6 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 5.3 mil millones de euros; BPA (reportado) de 5.40 euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 4.7 mil millones de euros
- Propuesta de dividendo: 1.80 euros por acción
- Se comunica una previsión para 2023

**Ámsterdam, 16 de febrero de 2023** – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha anunciado sus resultados financieros consolidados del ejercicio 2022 y ha comunicado su previsión para 2023.

“El sector continuó su recuperación durante 2022 con un aumento del tráfico aéreo y la vuelta de las aerolíneas a la planificación de sus flotas a largo plazo. Conseguimos unos resultados financieros sólidos a pesar de un entorno operativo adverso que no permitió a nuestra cadena de suministro recuperarse al ritmo que esperábamos. La compañía tuvo que adaptar sus operaciones en consecuencia, lo que resultó en unas entregas de aviones comerciales inferiores a las previstas inicialmente. Estamos ajustando nuestra producción para adecuarla a la oferta”, afirmó Guillaume Faury, Chief Executive Officer de Airbus. “De cara a 2023 estamos volcados en nuestras actividades industriales y en la transformación a largo plazo de la compañía. El sólido desempeño financiero de 2022 y nuestra confianza en el futuro nos permiten proponer este año el pago de un dividendo más elevado”.

Los pedidos brutos de aviones comerciales aumentaron hasta los 1.078 (2021: 771 aviones) y los pedidos netos a 820 aviones tras las cancelaciones (2021: 507 aviones), lo que corresponde a un ratio neto de contratación sobre ventas claramente superior a 1. La cartera de pedidos alcanzó los 7.239 aviones comerciales a 31 de diciembre de 2022. Airbus Helicopters registró 362 pedidos netos (2021: 414 unidades), con un ratio de contratación sobre ventas superior a 1 tanto en unidades como en valor en este periodo. Los pedidos de helicópteros se distribuyeron de manera uniforme entre los diferentes programas, e incluyeron 12 H160. Los pedidos recibidos en Airbus Defence and Space alcanzaron los 13.7 mil millones de euros (2021: 13.7 mil millones de euros) en valor, lo que corresponde a un ratio de contratación sobre ventas de aproximadamente 1.2. Entre los principales pedidos se encuentran la Fase 1B del Demostrador del Futuro Sistema Aéreo de Combate, el sistema aéreo no tripulado Eurodrone y veinte Eurofighter de última generación para el Ejército del Aire español.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

El valor de los **pedidos recibidos** consolidados se incrementó hasta los 82.5 mil millones de euros (2021: 62.0 mil millones de euros) y la **cartera de pedidos** consolidada ascendió a 449 mil millones de euros a final de 2022 (final de 2021: 398 mil millones de euros). El incremento en valor de la cartera de pedidos consolidada se debe principalmente a un ratio de contratación sobre ventas superior a 1 y al fortalecimiento del dólar estadounidense.

Los **ingresos** consolidados aumentaron un 13% hasta los 58.8 mil millones de euros (2021: 52.1 mil millones de euros). Se entregaron un total de 661<sup>(1)</sup> aviones comerciales (2021: 611<sup>(2)</sup> aviones) que comprendieron 53 aviones A220, 516 aviones de la familia A320, 32 aviones A330 y 60 aviones A350. Los ingresos generados por las actividades de aviones comerciales de Airbus se incrementaron un 15% respecto a la misma fecha del año anterior, reflejando especialmente unas entregas superiores y el fortalecimiento del dólar estadounidense. Airbus Helicopters entregó 344 unidades (2021: 338 unidades), y los ingresos aumentaron un 8%, lo que refleja principalmente el crecimiento de los servicios y un mix favorable en los programas. Los ingresos de Airbus Defence and Space aumentaron un 11% debido principalmente al incremento del volumen en Military Aircraft y al Eurodrone. En 2022 se entregaron en total diez aviones de transporte A400M, en comparación con las ocho unidades de 2021.

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se incrementó hasta los 5.627 millones de euros (2021: 4.865 millones de euros).

El EBIT ajustado correspondiente a las actividades de aviones comerciales de Airbus aumentó hasta los 4.600 millones de euros (2021: 3.570 millones de euros). El aumento obedeció a unas entregas superiores y se vio respaldado por ciertos elementos no recurrentes –principalmente los efectos positivos de las obligaciones de retiro y de los avances en materia de cumplimiento–, compensados en parte por un interés de cobertura menos favorable respecto al ejercicio 2021.

En el programa de la familia A320, se ha adaptado la trayectoria de incremento de la producción con los proveedores. La compañía avanza ahora hacia una tasa de producción mensual de 65 aviones a finales de 2024 y de 75 en 2026. La entrada en servicio del A321XLR está prevista para el segundo trimestre de 2024.

La tasa de producción mensual del A330 aumentó hasta aproximadamente 3 a finales de 2022 según lo previsto, y la compañía tiene ahora como objetivo alcanzar una tasa de 4 en 2024. La tasa mensual del A350 se sitúa actualmente en torno a los 6 aviones. Con el fin de satisfacer la creciente demanda de aviones de cabina ancha debido a la recuperación del transporte aéreo internacional y tras el estudio de viabilidad elaborado con la cadena de

Page | 2

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

suministro, la compañía se ha propuesto alcanzar una tasa de producción mensual de 9 aviones A350 a finales de 2025.

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters se incrementó hasta los 639 millones de euros (2021: 535 millones de euros), reflejando un nivel superior de servicios y la ejecución de los programas. Los elementos no recurrentes incluyeron el impacto positivo vinculado a las obligaciones de retiro contabilizadas en el primer trimestre.

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space disminuyó hasta los 384 millones de euros (2021: 696 millones de euros), debido principalmente al deterioro causado por la pérdida de dos satélites Pleiades Neo en diciembre y a los retrasos en el lanzador Ariane 6, así como al impacto del aumento de la inflación. Estos factores se vieron compensados en parte por un mayor volumen en Military Aircraft, el crecimiento del Eurodrone y el efecto positivo de las obligaciones de retiro contabilizadas en el primer trimestre.

En cuanto al programa A400M, continuaron las actividades de desarrollo para cumplir la hoja de ruta de capacidades revisada. Las actividades de retrofit progresan en estrecha colaboración con el cliente. En 2022, se realizó una actualización de la estimación del contrato al término del mismo y se registró un cargo adicional de 0.5 mil millones de euros. Esta cifra refleja principalmente la actualización de los supuestos, como la inflación y los riesgos relacionados con los hitos de desarrollo contractuales SOC3 que restan por alcanzar. Persisten los riesgos respecto a la cualificación de las capacidades técnicas y los costes asociados, a la fiabilidad operativa de los aviones, a la reducción de los costes y a la consecución de pedidos de exportación en el plazo previsto según la línea de base revisada.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a un total de 3.079 millones de euros (2021: 2.746 millones de euros).

El **EBIT (declarado)** consolidado fue de 5.325 millones de euros (2021: 5.342 millones de euros), incluyendo ajustes netos por valor de -302 millones de euros.

Estos ajustes comprendieron:

- +308 millones de euros relacionados con el desajuste de pagos previos a la entrega en dólares y a la revaluación del balance, de los que -41 millones de euros correspondieron al cuarto trimestre;
- +28 millones de euros relacionados con el programa A380, de ellos, -5 millones de euros en el cuarto trimestre;
- -477 millones de euros relacionados con el programa A400M, de ellos, -258 millones de euros en el cuarto trimestre;
- -82 millones de euros relacionados con la transformación de la organización de Aerostructures en Francia y Alemania, de los que -34 millones de euros corresponden al cuarto trimestre;

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

- -79 millones de euros de otros costes, como los de cumplimiento, de los que -35 millones de euros corresponden al cuarto trimestre.

El resultado financiero se situó en -250 millones de euros (2021: -315 millones de euros). Refleja principalmente el resultado neto de intereses de -232 millones de euros. También incluye un impacto negativo de la revaluación de instrumentos financieros y un impacto positivo de la revaluación de determinadas inversiones de capital. El **beneficio neto consolidado**<sup>(3)</sup> fue de 4.247 millones de euros (2021: 4.213 millones de euros) con un **beneficio por acción** reportado consolidado de 5.40 euros (2021: 5.36 euros).

El **flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes** consolidado ascendió a 4.680 millones de euros en (2021: 3.515 millones de euros), respaldado por un entorno favorable de los tipos de cambio y por el fuerte impacto positivo gradual del capital circulante. El **flujo de caja libre** consolidado fue de 4.324 millones de euros (2021: 3.511 millones de euros). El dividendo de 2021, de 1.50 euros por acción o 1.2 mil millones de euros en total, se abonó en el segundo trimestre de 2022 y las aportaciones a las pensiones, por su parte, ascendieron a 0.6 mil millones de euros durante el ejercicio. La **posición de tesorería bruta** al final de 2022 se situó en los 23.6 mil millones de euros (final de 2021: 22.7 mil millones de euros), con una **posición de tesorería neta** consolidada<sup>(4)</sup> de 9.4 mil millones de euros (final de 2021: 7.7 mil millones de euros).

El Consejo de Administración propondrá a la Junta General Anual de 2023 que se celebrará el 19 de abril de 2023 el pago de un **dividendo** para 2022 de 1.80 euros por acción. La fecha de pago propuesta es el 27 de abril de 2023.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

## Perspectivas

La compañía asume como base de sus previsiones para 2023 que no se producirán más perturbaciones en la economía mundial, en el tráfico aéreo, en la cadena de suministro, en las operaciones internas de la compañía o en su capacidad de entregar productos y servicios.

Las previsiones de la compañía para 2023 se refieren a cifras antes de fusiones y adquisiciones.

Sobre esta base, la compañía se propone conseguir en 2023 aproximadamente:

- La entrega de 720 aviones comerciales;
- Un EBIT ajustado de 6.0 mil millones de euros;
- Un flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 3.0 mil millones de euros.

La compañía ha recibido la aprobación de la iniciativa Objetivos Basados en la Ciencia (Science Based Targets, SBTi) para sus objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero a más corto plazo. Estas metas, acordes con los objetivos del Acuerdo de París, se basan en la climatología y abarcan la totalidad de las emisiones de la compañía. Airbus tiene previsto reducir sus emisiones industriales de Alcance 1 y Alcance 2 hasta un 63% de aquí a 2030, en línea con la meta de un calentamiento máximo de 1,5 °C. La compañía también se comprometió a reducir en un 46% la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero generadas por sus aviones comerciales en servicio (Alcance 3 - Uso de productos vendidos) para 2035.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Nota para la prensa: Webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas y conferencia de prensa anual**

El **16 de febrero de 2023** a las **7:30 horas (CET)** podrá escuchar la **conferencia telefónica con analistas sobre los resultados del ejercicio 2022** con el **Chief Executive Officer Guillaume Faury** y el **Chief Financial Officer Dominik Asam** a través de la web de Airbus <https://www.airbus.com>. La presentación a los analistas puede encontrarse también en el sitio web. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los “datos reportados según NIIF” puede consultarse en la presentación a los analistas.

La **Conferencia de Prensa Anual sobre los resultados de 2022** comienza a las **9:15 horas (CET)** el **16 de febrero de 2023** y se retransmite en directo a través de la web de Airbus.

[Newsroom](#)**Contactos para los medios:****Guillaume Steuer**

Airbus  
+33 (0) 6 73 82 11 68

[Email](#)**Rod Stone**

Airbus  
+33 (0) 6 30 52 19 93

[Email](#)**Justin Dubon**

Airbus  
+33 (0) 6 74 97 49 51

[Email](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space  
+49 (0) 175 227 4369

[Email](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters  
+33 (0) 6 18 79 75 69

[Email](#)**Philippe Gmerek**

Airbus  
+33 (0) 6 13 19 37 27

[Email](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Consolidado Airbus – Resultados del ejercicio 2022**

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	Ejercicio 2022	Ejercicio 2021	Variación
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>58.763</b>	52.149	+13%
de esta cifra Defensa, en millones	<b>11.491</b>	9.175	+25%
<b>EBIT ajustado</b> , en millones	<b>5.627</b>	4.865	+16%
<b>EBIT (reportado)</b> , en millones	<b>5.325</b>	5.342	0%
<b>Gastos de investigación y desarrollo</b> , en millones	<b>3.079</b>	2.746	+12%
<b>Beneficio neto</b> <sup>(3)</sup> , en millones	<b>4.247</b>	4.213	+1%
<b>Beneficio por acción</b>	<b>5,40</b>	5,36	+1%
<b>Flujo de caja libre (FCL)</b> , en millones	<b>4.324</b>	3.511	+23%
<b>Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones</b> , en millones	<b>4.534</b>	3.543	+28%
<b>Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes</b> , en millones	<b>4.680</b>	3.515	+33%
<b>Dividendo por Acción</b> <sup>(5)</sup>	<b>1,80</b>	1,50	+20%
<b>Pedidos recibidos</b> , en millones	<b>82.521</b>	62.007	+33%

Consolidado Airbus	31 dic. 2022	31 dic. 2021	Variación
<b>Cartera de pedidos</b> , en millones de euros	<b>449.241</b>	398.439	+13%
de esta cifra Defensa, en millones de euros	<b>47.242</b>	43.110	+10%
<b>Posición de tesorería neta</b> <sup>(4)</sup> , en millones de euros	<b>9.431</b>	7.740	+22%
<b>Número de empleados</b>	<b>134.267</b>	126.495	+6%

Notas a pie: consúltese la página 13.

**Follow us**


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)			
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2022	Ejercicio 2021	Variación	Ejercicio 2022	Ejercicio 2021	Variación
Airbus		<b>41.428</b>	36.164	+15%	<b>4.800</b>	4.175	+15%
Airbus Helicopters		<b>7.048</b>	6.509	+8%	<b>639</b>	535	+19%
Airbus Defence and Space		<b>11.259</b>	10.186	+11%	<b>-118</b>	568	-
Eliminaciones		<b>-972</b>	-710	-	<b>4</b>	64	-94%
<b>Total</b>		<b>58.763</b>	52.149	+13%	<b>5.325</b>	5.342	0%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado			
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2022	Ejercicio 2021	Variación
Airbus		<b>4.600</b>	3.570	+29%
Airbus Helicopters		<b>639</b>	535	+19%
Airbus Defence and Space		<b>384</b>	696	-45%
Eliminaciones		<b>4</b>	64	-94%
<b>Total</b>		<b>5.627</b>	4.865	+16%

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos			
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2022	Ejercicio 2021	Variación	31 dic. 2022	31 dic. 2021	Variación
Airbus, en unidades		<b>820</b>	507	+62%	<b>7.239</b>	7.082	+2%
Airbus, en millones de euros		<b>59.727</b>	40.004	+49%	<b>390.456</b>	345.101	+13%
Airbus Helicopters, en unidades		<b>362</b>	414	-13%	<b>757</b>	739	+2%
Airbus Helicopters, en millones de euros		<b>9.338</b>	8.552	+9%	<b>20.774</b>	17.985	+16%

**Follow us**


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



Airbus Defence and Space, en millones de euros	<b>13.660</b>	13.656	0%	<b>38.426</b>	36.131	+6%
--	---------------	--------	----	---------------	--------	-----

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Consolidado Airbus – Resultados del cuarto trimestre (4T) de 2022**

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	4T 2022	4T 2021	Variación
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>20.644</b>	16.994	+21%
<b>EBIT ajustado</b> , en millones	<b>2.146</b>	1.496	+43%
<b>EBIT (reportado)</b> , en millones	<b>1.773</b>	1.905	-7%
<b>Beneficio neto</b> <sup>(3)</sup> , en millones	<b>1.679</b>	1.578	+6%
<b>Beneficio por acción</b>	<b>2,13</b>	2,01	+6%

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)		
	4T 2022	4T 2021	Variación	4T 2022	4T 2021	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	<b>14.774</b>	11.546	+28%	<b>1.559</b>	1.286	+21%
Airbus Helicopters	<b>2.533</b>	2.372	+7%	<b>259</b>	223	+16%
Airbus Defence and Space	<b>3.666</b>	3.305	+11%	<b>-54</b>	364	-
Eliminaciones	<b>-329</b>	-229	-	<b>9</b>	32	-72%
<b>Total</b>	<b>20.644</b>	16.994	+21%	<b>1.773</b>	1.905	-7%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	4T 2022	4T 2021	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	<b>1.725</b>	831	+108%
Airbus Helicopters	<b>259</b>	221	+17%
Airbus Defence and Space	<b>153</b>	412	-63%
Eliminaciones	<b>9</b>	32	-72%
<b>Total</b>	<b>2.146</b>	1.496	+43%

Notas a pie: consúltese la página 13

**Follow us**


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Los **ingresos del cuarto trimestre de 2022** aumentaron un 21% reflejando principalmente el aumento de las entregas de aviones comerciales, una mayor contribución de Airbus Defence and Space y de Airbus Helicopters, así como la revalorización del dólar estadounidense.

El **EBIT ajustado del cuarto trimestre de 2022** aumentó un 43%, debido principalmente al aumento de las entregas de aviones comerciales y a los avances conseguidos en cuestiones relacionadas con el cumplimiento, mientras que, por su parte, Airbus Defence and Space se vio afectada negativamente por la pérdida de los dos satélites Pleiades Neo.

El **EBIT (declarado) del cuarto trimestre de 2022** de 1.773 millones de euros incluye unos ajustes netos de -373 millones de euros. Los ajustes netos en el cuarto trimestre de 2021 ascendieron a +409 millones de euros.

Los **ingresos de netos del cuarto trimestre de 2022**<sup>(3)</sup> de 1.679 millones de euros reflejan principalmente el EBIT (reportado), +56 millones de euros del resultado financiero y -171 millones de euros de impuestos.

**Conciliación EBIT (reportado) / EBIT ajustado**

La siguiente tabla concilia el EBIT (reportado) con el EBIT ajustado

<b>Consolidado Airbus</b> (Cifras en millones de euros)	<b>Ejercicio 2022</b>
<b>EBIT (reportado)</b>	<b>5.325</b>
de esta cifra:	
Desajuste pagos \$ ant. entrega / revaluación del balance	<b>+308</b>
Programa A380	<b>+28</b>
Cargo del A400M	<b>-477</b>
Transformación de Aeroestructuras	<b>-82</b>
Otros	<b>-79</b>
<b>EBIT ajustado</b>	<b>5.627</b>

## Glosario

KPI	DEFINICION
<b>EBIT</b>	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes de gastos financieros e impuestos sobre beneficios según la definido por las NIIF.
<b>Ajuste</b>	Ajuste, una <b>medida alternativa de rendimiento</b> , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
<b>EBIT ajustado</b>	La Sociedad utiliza una <b>medida alternativa de rendimiento</b> , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
<b>BPA ajustado</b>	El BPA ajustado es una <b>medida alternativa de rendimiento</b> del beneficio por acción básico reportado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
<b>Posición de tesorería bruta</b>	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
<b>Posición de tesorería neta</b>	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores, menos (iii) pasivos financieros, más o menos (iiii) contratos de tipos de interés relacionados con las coberturas de valor razonable (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
<b>FCL</b>	Para la definición de la <b>medida alternativa de rendimiento</b> flujo de caja libre, véase el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1. Es un indicador clave que permite que la compañía mida la cuantía del flujo de caja generado por las operaciones después del efectivo utilizado en actividades de inversión.
<b>FCL antes de fusiones y adquisiciones</b>	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones hace referencia al flujo de caja libre según se define en el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1, ajustado en cuanto al producto neto de enajenaciones y adquisiciones. Se trata de una <b>medida alternativa de rendimiento</b> y un indicador clave que refleja el flujo de caja libre, excluyendo los flujos de caja resultado de enajenaciones y adquisiciones de empresas.
<b>FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes</b>	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una <b>medida alternativa de rendimiento</b> y un indicador que la Sociedad puede utilizar ocasionalmente en sus provisiones financieras, en particular, cuando existe más incertidumbre en torno a las actividades de financiación a clientes.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Notas a pie de página:**

- 1) Tras la deducción de dos aviones previamente contabilizados como vendidos en diciembre de 2021 cuya transferencia no fue posible debido a las sanciones internacionales contra Rusia.
- 2) Dos aviones A330 entregados en arrendamiento operativo en el ejercicio 2021.
- 3) Airbus SE sigue usando el término 'beneficio neto / pérdida neta'. Es idéntico a 'beneficio / pérdida' del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.
- 4) La compañía ha decidido reajustar la definición de tesorería neta para que incorpore los contratos de tipos de interés relacionados con las coberturas de valor razonable, tal y como se refleja en el balance del ejercicio 2022.
- 5) Se propondrá a la Junta General de Accionistas el 19 de abril de 2023.

**Declaración al amparo de las normas “Safe-Harbour”:**

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro (“forward-looking statements”). Las palabras tales como “prevé”, “cree”, “estima”, “espera”, “tiene intención de”, “planifica”, “proyecta”, “puede” y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones “forward-looking”. Entre los ejemplos de declaraciones “forward-looking” se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro. Por su naturaleza, las declaraciones “forward-looking” entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluidas las derivadas de propagación de enfermedades o de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación, y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.
- Cambios de las expectativas sociales y de los requisitos regulatorios sobre cambio climático;
- El impacto total de la pandemia de covid-19 y la crisis sanitaria y económica derivada;
- El agravamiento de la situación geopolítica, como la invasión de Ucrania por parte de Rusia con la consiguiente imposición de restricciones de control de las exportaciones y de sanciones internacionales, y el recrudecimiento de la tensión militar en todo el mundo.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones “forward-looking”. Para más información sobre el impacto de la invasión de Ucrania por parte de Rusia, puede consultar también la nota 2 “Crisis de Ucrania” de las Notas de los Estados financieros condensados no auditados y consolidados de Airbus SE según las NIIF publicados el 16 de febrero de 2023. Para más información sobre el impacto del entorno macroeconómico, consulte la nota 3 “Entorno macroeconómico” de las Notas de los Estados financieros condensados no auditados y consolidados de Airbus SE según las NIIF publicados el 16 de febrero de 2023. Para más información sobre los

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

---

factores que podrían provocar que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones “forward-looking”, véanse los informes anuales de Airbus SE, incluyendo su Informe al Consejo de Administración, Documento de Registro Universal y los Factores de Riesgo más actualizados. Toda declaración de carácter “forward-looking” incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de publicación de esta nota de prensa. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente ninguna declaración “forward-looking” a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

**Redondeo**

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)