

C Series



BOMBARDIER
l'évolution de la mobilité

CS100

GÉNÉRALITÉS

Personnel de pilotage	Personnel de cabine
2	De 3 à 5
Même certification de type que le CS300	

Passagers

Biclasse	108 passagers (espacement de 36/32 po)
Classe unique	120 passagers (espacement de 32 po)
Capacité maximale	133 passagers (espacement de 28 po)

AVIONIQUE*

Poste de pilotage évolué

- Commandes de vol électriques avec protection de l'enveloppe de vol et stabilisation de la vitesse
- Cinq grands écrans ACL de 15,1 po
- Manches latéraux
- Système d'atterrissage automatique CAT IIIa
- Système intégré de gestion de vol
- Radar météo multibalayage évolué
- Exigence de navigation requise - Autorisation requise (RNP AR)

Caractéristiques en option

- Système d'atterrissage automatique CAT IIIb
- Système d'affichage tête haute (installation simple ou double)
- Organisateur électronique de poste de pilotage de classe 2
- Système intégré d'information de vol
- Liaison SATCOM voix et données
- Imprimante de format commercial à capacités graphiques
- Communication de liaison de données contrôleur-pilote (CPDLC)

MOTEURS

2 moteurs PurePower® PW1500G de Pratt & Whitney

Poussée

Moteurs PW1519G	18 900 lb-pi	84,1 kN
Moteurs PW1521G	21 000 lb-pi	93,4 kN
Moteurs PW1524G	23 300 lb-pi	103,6 kN
Moteurs PW1525G	23 300 lb-pi	103,6 kN

Assure jusqu'à 5 % de poussée supplémentaire pour conditions non statiques.

T° à poussée nominale maintenue

ISA + 15,0 °C

PERFORMANCES

Autonomie (225 lb ou 102 kg/passager)

3 100 NM	3 567 SM	5 741 km
----------	----------	----------

Vitesse

Vitesse de croisière maximale	0,82 Mach	470 nœuds	541 mi/h	871 km/h
Vitesse de croisière normale	0,78 Mach	447 nœuds	515 mi/h	829 km/h

Longueur de piste à l'atterrissage (ISA, SL, MTOW, poussée max.)

De base	4 000 pi	1 219 m
Max	4 800 pi	1 463 m

Longueur de piste à l'atterrissage¹ (ISA, SL, MLW)

De base	4 450 pi	1 356 m
Max	4 550 pi	1 387 m

PLAFOND

Altitude certifiée de vol

41 000 pi / 12 497 m

NIVEAUX DE BRUIT

Marge relative au chapitre 4

Jusqu'à 20 EPNdB

ÉMISSIONS (MARGES RELATIVES AU CAEP6)

NOx	Fumée
55 %	50 %
UHC (hydrocarbures non brûlés)	CO
75 %	50 %

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Longueur	Envergure
114 pi 9 po / 35,0 m	115 pi 1 po / 35,1 m
Surface alaire (nette)	Hauteur
1 209 pi ² / 112,3 m ²	37 pi 8 po / 11,5 m
Diamètre maximal du fuselage	
12 pi 2 po / 3,7 m	

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Longueur de la cabine	Largeur maximale de la cabine (au niveau de l'axe)
77 pi 10 po / 23,7 m	10 pi 9 po / 3,28 m
Largeur de la cabine (au niveau du plancher)	Hauteur du couloir
10 pi 2 po / 3,10 m	6 pi 11 po / 2,11 m
Largeur du couloir	Largeur de fauteuil (couloir et hublot)
20,0 po / 0,51 m	18,5 po / 0,47 m
Largeur de fauteuil (milieu)	Volume du coffre de rangement supérieur par passager
19,0 po / 0,48 m	2,4 pi ³ / 0,07 m ³
Volume de soutes	Surface du plancher
838 pi ³ / 23,7 m ³	778 pi ² / 72 m ²

PORTES ET ISSUES

Porte passagers	GAUCHE AV.	GAUCHE ARR.
Hauteur	6 pi 2 po / 1,88 m	6 pi 0 po / 1,83 m
Largeur	2 pi 8 po / 0,81 m	2 pi 6 po / 0,76 m
Hauteur au seuil	10 pi 1 po / 3,06 m	10 pi 1 po / 3,06 m
Porte de soute	AVANT	ARRIÈRE
Hauteur	2 pi 8 po / 0,81 m	2 pi 8 po / 0,81 m
Largeur	3 pi 8 po / 1,12 m	3 pi 8 po / 1,12 m
Hauteur au seuil	6 pi 2 po / 1,88 m	6 pi 2 po / 1,88 m
Porte de service	DROITE AV.	DROITE ARR.
Hauteur	5 pi 0 po / 1,52 m	5 pi 0 po / 1,52 m
Largeur	2 pi 6 po / 0,76 m	2 pi 6 po / 0,76 m
Hauteur au seuil	10 pi 1 po / 3,06 m	10 pi 1 po / 3,06 m
Issues d'aile	GAUCHE / DROITE	
Hauteur	3 pi 6 po / 1,08 m	
Largeur	1 pi 11 po / 0,59 m	

MASSES

Masse maximale sur l'aire de trafic	Masse maximale au décollage
Base 122 000 lb / 55 338 kg	Base 121 000 lb / 54 885 kg
Max 135 000 lb / 61 235 kg	Max 134 000 lb / 60 781 kg
Masse maximale à l'atterrissage	Charge utile maximale
Base 112 500 lb / 51 029 kg	Base 30 350 lb / 13 767 kg
Max 115 500 lb / 52 390 kg	Max 33 350 lb / 15 127 kg
Masse du fret	
8 000 lb / 3 629 kg	



¹ La distance d'atterrissage réelle peut être plus courte à charge utile et masses réduites en fin de mission.

Bombardier, C Series, CS100 et L'évolution de la mobilité sont des marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

Les moteurs PurePower® PW1519G, PW1521G, PW1524G et PW1525G sont des marques de commerce de United Technologies Corp., Pratt & Whitney ou de ses filiales.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Les avions CSeries en sont à la phase de développement. Toutes les données et spécifications sont des estimations, susceptibles d'évoluer avec les stratégies de la gamme, la mise en valeur de la marque, la capacité et les performances au cours du processus de développement, de construction et d'homologation. Le présent document ne constitue ni une offre, ni un engagement, ni une proposition, ni une garantie d'aucune sorte. La configuration et les performances de l'avion peuvent différer de l'illustration et, accompagnées de tout engagement, de toute proposition ou de toute garantie, doivent être déterminées dans une convention d'achat finale. Ce document ne peut être reproduit ni distribué en tout ou en partie à l'intention d'un tiers ou par un tiers. Bombardier doit être informée par écrit de toute demande de permission de divulguer.

Tous droits réservés © 2015 Bombardier Inc.

Imprimé au Royaume-Uni, octobre 2015

Bombardier Avions commerciaux

Courriel : bca.marketing@aero.bombardier.com
commercialaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER
l'évolution de la mobilité